Fig. 1. Presencia militar romana en el Noroeste Peninsular, con indicación de los yacimientos estudiados en este trabajo (en blanco). 1) **A Cortiña dos Mouros;** 2) A Granda das Xarras; 3) A Pedra Dereta; 4) A Penaparda; 5) A Recacha; 6) **A Serra da Casiña**; 7) Alto da Cerca; 8) **As Penas de Perturexe**; 9) Astorga; 10) Bande; 11) Cabeza do Pau; 12) Cabianca; 13) Campos; 14) Cidadela; 15) Coto do Rañadoiro; 16) Cova do Mexadoiro; 17) Cueiru; 18) El Chao; 19) El Chao de Carrubeiro; 20) El Mouru; 21) El Pico el Outeiro 1-2; 22) El Xuegu la Bola; 23) Huerga de Frailes; 24) La Chana 1-6; 25) La Resiel-.la; 26) Las Cruces; 27) León; 28) L.laurienzo; 29) Monte Curriel.los; 30) Monte da Chá; 31) Monte da Modorra; 32) O Monte de Ventín; 33) O Monte dos Trollos; 34) Moyapán; 35) O Castrillón; 36) O Cornado; 37) O Penedo dos Lobos; 38) Outeiro de Arnás; 39) Peña de Cáscaro; 40) Pico L.lagüezos; 41) Picu Viyao; 42) Rosinos de Vidriales; 43) San Isidro; 44) Santa Baia; 45) Valbona; 46) Valdemeda; 47) Villamontán 1-2.

Fig. 2. Recinto de A Cortiña dos Mouros/Campo do Circo (A). Fotogramas de los vuelos Americano Serie B (1957) (Izq.) e Interministerial (1983) (Centro) y visualización LiDAR (2010) (Der.). Recinto de As Penas de Parturexe (B). Vuelos Americano Serie B (1957) (Izq.), Interministerial (1983) (Centro) y Visualización LiDAR (2010) (Der.).

Fig. 3. Parapetos de A Cortiña dos Mouros/Campo do Circo (A) y A Serra da Casiña (B).

Fig. 4. A Cortiña dos Mouros/Campo do Circo. Planimetría (las curvas de nivel equivalen a 10 m).

Fig. 5. Recinto de A Serra da Casiña. Fotogramas de los PNOA 2006 (Izq.) y 2008 (Centro), así como visualización LiDAR (2010) (Der.).

Fig. 6. Planimetría del recinto de A Serra da Casiña (equidistancia de las curvas de nivel: 10 m).

Fig. 7. As Penas de Perturexe. Planimetría (las curvas de nivel equivalen a 10 m).

Fig. 8. A Cortiña dos Mouros/Campo do Circo. Planta original (A) e hipótesis reconstructiva modular (B).

Tabla 1. Características morfotipológicas de los recintos estudiados.

Fig. 9. Localización de los recintos estudiados en relación con el trazado de los *itineres* 19 y 20, así como con los puertos de montaña más importantes.